Z á p i s n i c a

z verejného zhromaždenia „Revitalizácia centra obce Hul – koleso“, ktoré sa konalo dňa 6.9.2010 t.j. v pondelok o 18.00 hod. vo veľkej zasadačke KD v Huli

Prítomní:
Prof.Michal Šarafín – architekt
Ing.Katarína Serbinová - architektka

Poslanci:
Ing. Michal Krajmer,

Neprítomní:
Jozef Baran, Ing.Pavol Guláš, Ing.Ivan Polák /ospravedlnený/,Mgr.Ivan Šeben, Ferdinand Turan, Ing.Peter Vojtek

1. Otvorenie zasadnutia previedol Ing. František Golha, ktorý privítal prítomných hostí poslanca OZ a občanov. Oboznámil prítomných s programom verejného zhromaždenia.

Prof.Michal Šarafín – výstavbou sa skultivuje park, zmení sa stav centrálneho priestranstva obce. Cieľom je vytvoriť pred kultúrnym domom dôstojnejšie a krajšie priestranstvo, bude výsadba stromov, kríkov a kvetov. Budú tu pamätné stĺpiky, na ktorých budú najdôležitejšie záznamy histórie obce , galéria osobností. Odstráni sa vodáreň, tu sa musí vybaviť búracie povolenie. Nakoľko je tu vodný zdroj, tak sa voda využije na zavlažovanie parku a na hranie pre deti. Ďalej tu bude rigola, ktorá sa premení na živý potok.V parku zostáva dominantná socha Panny Márie. Rozšíri sa chodník pri zdravotnom stredisku, v projekte sa ráta s rozšírením cesty na Aleji, kde sa bude môcť parkovať. Popri ceste bude vybudovaná kanalizácia. Vedľa kultúrneho domu bude javisko, kde budú môcť by ť rôzne oslavy. Ďalej vedľa KD je žumpa, ktorá sa upraví a tu v budúcnosti môže byť detské ihrisko. Momentálne na to neboli finančné prostriedky, tu bude chodník, ktorý bude spájať centrum a ZŠ. Pred ZŠ bude nová autobusová zastávka na ulici Alej. Informoval občanov, že v parku sú choré stromy, kde rozhodnutím treba spraviť radikálne riešenie na výrub stromov. Môže sa spraviť kompromis, že by sa časť chorých stromov vyrúbala teraz a ďalšie na jar.

Ing.Katarína Serbinová – vykonávala sadové úpravy parku .V objekte sa nachádza pagaštan konský, ktorý z diaľky vyzerá, že je zdravý strom. Pritom, keď sa bližšie pozrieme na stromy sú vznútra duté, výrazne presychujúce, s výskytom ohnísk hniloby. Každý strom je poškodený, môže aj občanom v parku ukázať stromy v akom sú stave. Tieto stromy môžu kedykoľvek spadnúť, treba zvážiť rozhodnutie na výrub stromov. Dreviny sú veľmi napadnuté škodcom, ktoré ohrozujú bezpečnosť návštevníkov. Nechce mať na svedomí, aby v budúcnosti strom spadol na ľudí. Sadové úpravy nadväzujú na asanáciu drevín, odstránenie

pňov, vybudovanie parkových chodníkov a terénne úpravy. Základom úprav parku sú novo vysadené vzrastlé alejové stromy – pri rešpektovaní historickej danosti územia , v druhovom zložení pagaštan konský. Vybrané stromy budú tvoriť výrazné dominanty v území. Veľkosť drevín bude spĺňať parametre vzrastlých drevín/predpestované/ s obvodom 25-30 cm priebežným kmeňom so založenou korunkou vo výške 2,20 – 2,40 m. Stromy budú s podchodnou výškou, predpestované v špecializovanej škôlke.

Jakub Hruška – ako bude vyriešená cesta od ZŠ po KD, či tu bude pešia zóna. V KD rybári pravidelne robia zábavy a títo ľudia parkovali pre KD.

Prof.Michal Šarafín – pešia zóna tu nebude, cesty budú fungovať ako doteraz.

Ing.Marek Feješ – keď pred KD nebudú môcť chodiť autá, tak všetky budú chodiť po našej ceste. Či sa v budúcnosti neplánujú nejaké spomalovače, alebo znížená rýchlosť.

Pavol Tinák – či sa budú aj na Aleji vyrubovať stromy.

František Tinák – na Aleji sa bude rozširovať cesta, či tam nebudú zavadzať stromy.

Mgr.Jozef Černák – stromy v kolese je súčasť histórie obce Hul. Pochádzajú z Gécka. Majiteľ kaštieľa Sergius Dóra si priniesol na výsadbu stromov ešte aj zem. Nie je to také jednoduché vyrúbať stromy, či by sa ešte nedali zachrániť. Bude sa vysádzať tiež pagaštan konský, sú tri druhy. Či bude odolný proti škodcom, bude sa musieť chemicky ošetrovať.
O vybudovaný park sa bude musieť aj niekto starať, to nie ja len raz začas brigádnicky okopávať.
Musí tu byť nejaká zodpovedná osoba.

Ing.Michal Krajmer – či budú odolnejšie proti škodcom dreviny.

Ing.Katarína Serbinová - chcela iný druh pagaštanu konského, ktorý kvitne na ružovo, ale pamiatkári s tým nesúhlasili, musela rešpektovať históriu danosti územia. Dreviny sú predpestované v špecializovanej škôlke. V parku bude trávnik, ktorý sa bude pravidelne kosiť a budú tu kvety trvalky. Stromy by začali vyrubovať od 1.novembra 2010 po vegetačnom období.

Ing.Jozef Štefánik - bude tu vytvorený kanálik – rigolov, ktorý sa bude musieť pravidelne prečistiť, lebo inak to bude nefunkčne. Je to zbytočná investícia, mohlo sa to vybudovať na chránenom území.

Prof.Michal Šarfín – kanál pôjde popod zem a bude mať chytače /lapače/. Do riešeného priestoru bude voda privedená trubkou zo šachty s uzatváracím ventilom. Závlahový systém je napojený na zdroj vody. Zdrojom vody je studňa /bývalá vodáreň/, kde je namontovaný guľový ventil a vypúšťací ventil, ktoré budú slúžiť na sezónne uzatváranie a vypúšťanie vody. Na hlavnom rozvode bude namontovaný filter. Pred a za filtrom bude umiestnený guľový ventil. V prípade požiadavky výmeny resp. údržby filtra sa táto uskutoční v období zazimovania systému, kde je voda zo systému vypustená, a po uzavretí hlávnéo ventilu vody. Kontrola funkčnosti systému sa vykonáva každý rok pred spustením závlah. Závlahu v každej sekcii zelenej plochy je možné spustiť samostatne – každá plocha je napojená na samostatný elektroventil.

Do systému je zapojený aj dažďový senzor zrážok /čidlo/ spojený s automatikou závlah, aby riadiaca jednotka v prípade daždivého počasia vopred nastavený program zablokovala.

Robert Brunczvik - ulica Alej bude rozšírená, tu budú parkovať autá . Deti pôjdu zo školy na bicykloch , tento priestor na ceste bude úzky a vznikne tu nebezpečný priestor. Či sa tu vôbec autá zmestia parkovať.

Prof.Michal Šarafín - jestvujúci chodník sa zachová, cesta sa rozšíri, to už záleži na obci ako sa vyrieši parkovanie.

Ing.Marek Feješ – mala by sa spevniť cesta , lebo tadiaľ budú chodiť autá aj do bytoviek

Starosta obce - parkovať sa bude môcť pred kaštieľom ,tu môžu parkovať aj učitelia. V budúcnosti sa môže plánovať parkovisko aj pri zdravotnom stredisku. V budúcnosti sa plánuje predĺžiť cesta od Majera až po bytovky. Keď bude autobusová zastávka pri p.Švecovi, tak cesta vedľa ZŠ bude napojená tiež na bytovky. V územnom pláne máme vytvorenú novú ulicu, ktorá by sa napojila až na Hlinickú cestu.

Mgr.Jozef Černák – koľko bude trvať výstavba parku

Starosta obce – výstavba celého parku a okolia by mala trvať 1 rok, je to však aj otázka peňazí

Artúr Golha – aká firma bude robiť výstavbu

Starosta obce – bola verejná súťaž a túto súťaž vyhrala firma Eltos Žilina

Ing.Ľukáš Zachar - na ktorej strane bude to parkovisko

Prof.Michal Šarfín – cesta bude rozšírená po obidvoch stranách, bude tu aj odvodňovací kanál. Keď sa bude robiť výstavba cesty, tak dotknutí občania môžu prísť na kontrolné dni, kde sa to bude individuálne riešiť.

Starosta obce – poďakoval hosťom a prítomným občanom za účasť.

Zapisovateľka: